

Ramowy program szkolenia na patent żeglarza jachtowego.

Program szkolenia obejmuje również podstawowe informacje związane z żeglugą na wodach morskich, do której uprawnia patent żeglarza jachtowego (strefa 2 mil morskich od brzegu w porze dziennej).

PATENT ŻEGLARZA JACHTOWEGO:

1. Przepisy:

- a) prawo drogi na wodach śródlądowych,
- b) sygnały wzywania pomocy (śródlądzie, morze),
- c) znaki i sygnały stosowane na wodach śródlądowych,
- d) przepisy lokalne,
- e) zasady postępowania w razie wypadku i awarii; ubezpieczenia,
- f) podstawowe zasady ochrony środowiska.

2. Budowa jachtów:

- a) podstawowe nazewnictwo części składowych typowego jachtu śródlądowego,
- b) zasady bezpiecznego posługiwania się instalacjami jachtowymi,
- c) podstawowe elementy i obsługa współczesnego jachtowego silnika przyczepnego, podstawowe informacje na temat silnika stacjonarnego,
- d) podstawowe informacje na temat jachtów morskich.

3. Teoria żeglowania:

- a) kursy względem wiatru, wiatr rzeczywisty i pozorny, zawietrzność i nawietrzność, praca żagli, działanie steru,
- b) zapobieganie wywrotkom - stateczność.

4. Locja:

- a) oznakowanie nawigacyjne na wodach śródlądowych,
- b) zagrożenia i przeszkody żeglugowe, informacje o budowlach hydrotechnicznych,
- c) oznakowanie nawigacyjne systemu IALA region A,
- d) podstawowe wiadomości o światłach nawigacyjnych,
- e) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł, locje, spisy sygnałów radiowych),
- f) podstawowe znaki i skróty stosowane na morskich mapach nawigacyjnych,
- g) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu.

5. Meteorologia:

- a) skala Beauforte'a z opisem, stan morza,
- b) typowe zjawiska meteorologiczne, bryzy, odbicia, szkwały itp. zjawiska niebezpieczne i ich oznaki, fronty atmosferyczne,
- c) komunikaty meteorologiczne,
- d) przewidywanie zmian pogody,
- e) podstawowe przyrządy meteorologiczne i jak z nich korzystać,
- f) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, podstawowe wiadomości z zakresu czytania map synoptycznych.

6. Sygnalizacja i łączność:

- a) sygnały wzywania pomocy, wykorzystanie środków pirotechnicznych,
- b) sygnały ostrzegawcze, flagi MKS.

7. Ratownictwo:

- g) środki bezpieczeństwa i sposoby posługiwania się nimi,
- h) wywrotka jachtu na śródlądziu - zachowanie załogi i ratowanie wywróconego jachtu,
- i) człowiek w wodzie - niebezpieczeństwa,
- j) zagrożenia pożarowe.

- k) postępowanie w wypadku awarii jachtu morskiego (mielizna, pożar, przeciek, opuszczanie jachtu),
- l) przygotowanie do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych, sztrandowanie,
- m) współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym,

8. Prace bosmańskie:

- n) podstawowe węzły żeglarskie i mocowanie lin do osprzętu.

9. Manewrowanie jachtem:

- o) klar do wypłynięcia i portowy,
- p) podstawy cumowania i kotwiczenia,
- q) obsługa żagli i osprzętu,
- r) manewrowanie jachtem pod żaglami,
- s) manewrowanie jachtem żaglowym pod silnikiem,
- t) manewr "człowiek za burtą".

Dodatkowo Szkoła Żeglarstwa Magellan wprowadza do programu szkolenia na patent żeglarz jachtowy przedmiot „etyka żeglarska.”

Uwaga: Kierownik Wyszkozenia Żeglarskiego może, w zależności od potrzeb, wprowadzić korekty ramowego planu zajęć.