

Załącznik nr 1 do umowy

OGÓLNE WARUNKI CZARTERU JACHTU ŻAGLOWEGO

Szkoła Żeglarstwa Magellan

1. Przedmiot zobowiązania Armatora.

Armator jest zobowiązany wydać Czarterującemu jacht sprawny, czysty, sklarowany, w dniu rozpoczęcia czarteru w porcie jachtowym Pilawa (gmina Nieporęt), w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem, oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego w terminie zakończenia czarteru.

2. Godziny czarteru jachtu.

Jacht czarterowany jest w godzinach: 0900 do 1730. Inne godziny czarteru ustalane są bezpośrednio z Armatorem.

3. Wyposażenie jachtu żaglowego.

Czarterowany jacht będzie wyposażony w: żagle podstawowe, roler foka, urządzenie do kładzenia masztu, silnik przyczepny, cumy, objacze, środki ratunkowe zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym w dniu czarteru.

4. Wymagania wobec Czarterującego.

Jacht będzie wydany pełnoletniemu Czarterującemu, który przedstawi dokument tożsamości, dowód wniesienia opłaty czarterowej i patent żeglarski lub książeczkę żeglarską z wpisem odpowiedniego stopnia żeglarskiego. Jeżeli Czarterujący nie posiada uprawnień żeglarskich, jacht może zostać wydany pełnoletniej osobie wskazanej przez Czarterującego, posiadającej stosowne uprawnienia żeglarskie. Przejmujący jacht składa pisemne oświadczenie, że będzie spełniał obowiązki prowadzącego jacht, przez cały okres trwania czarteru.

Szkoła Żeglarstwa Magellan zastrzega sobie prawo weryfikacji kompetencji prowadzącego jacht (np. wykonanie manewru odejścia i podejścia do nabrzeża) i ewentualnej odmowy czarteru jachtu w przypadku ich braku.

5. Obowiązki Czarterującego.

Czarterujący zobowiązany jest: wpłacić opłatę czarterową i kaucję gwarancyjną, dokonać odbioru jachtu od Armatora w dniu rozpoczęcia czarteru, przekazać jacht Armatorowi w dniu zakończenia czarteru w porcie jachtowym w Pilawie, w stanie niepogorszonym,

eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.

6. Warunki i terminy płatności

Zadatek na poczet opłaty czarterowej wynosi 100 zł opłaty czarterowej - płatne w terminie 3 dni od daty dokonania rezerwacji. Brak wpłaty powoduje anulowanie rezerwacji z winy Czarterującego.

Uzupełnienie opłaty czarterowej - pozostała kwota opłaty czarterowej płatna najpóźniej w dniu rozpoczęcia czarteru.

Uiszczenie całości opłaty czarterowej - w przypadku złożenia zamówienia w terminie krótszym niż 5 dni przed datą rozpoczęcia czarteru rezerwacja następuje po wpłaceniu całej opłaty czarterowej, za cały okres objęty zamówieniem i po potwierdzeniu przyjęcia zamówienia (rezerwacji) przez Armatora.

7. Anulowanie i rezygnacja z rezerwacji.

Anulowanie rezerwacji następuje w przypadku nie dokonania wpłaty zadatku lub całej opłaty czarterowej w ustalonym terminie. Wpłacony zadatek w wysokości 100 zł opłaty czarterowej, w przypadku rezygnacji z rezerwacji nie podlega zwrotowi

8. Kaucja gwarancyjna.

Przed wydaniem jachtu Czarterującemu zostanie pobrana od Czarterującego kaucja gwarancyjna w wysokości 400 zł.

9. Zwrot kaucji gwarancyjnej.

Po przekazaniu przez Czarterującego Armatorowi jachtu w terminie i w stanie zgodnym z postanowieniami OWCz, kaucja gwarancyjna zostanie zwrócona Czarterującemu. W przypadku stwierdzenia szkód, za które odpowiedzialność ponosi Czarterujący, Armator potrąci ich równowartość z kaucji gwarancyjnej. Jeśli wartość szkody przekracza kwotę kaucji, Czarterujący zobowiązany jest wpłacić różnicę w terminie 7 dni od daty zakończenia czarteru. W razie opóźnienia w zapłacie sumy przekraczającej kaucję gwarancyjną, Armator będzie uprawniony do naliczenia ustawowych odsetek, za każdy dzień zwłoki.

10. Odbiór jachtu przez Czarterującego.

Jacht zostanie wydany Czarterującemu przez upoważnionego przedstawiciela Armatora w dniu rozpoczęcia czarteru, po uregulowaniu należnych opłat czarterowych i kaucyjnych, po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Czarterujący jest zobowiązany posiadać podczas czarteru jeden podpisany egzemplarz umowy czarterowej, która stanowi dowód rejestracyjny jachtu. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Czarterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu

podczas odbioru jachtu. W razie wątpliwości Armator będzie przyjmować, że jacht został wydany w stanie i z wyposażeniem zgodnym z protokołem zdawczo-odbiorczym.

11. Niemożność świadczenia.

Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu nie będzie możliwe z powodu: siły wyższej - w tym zarządzeń wydanych przez władze oraz zawinionych przez osoby trzecie, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności; Czarterującemu przysługuje zwrot opłaty czarterowej.

12. Ograniczenia w dysponowaniu jachtem.

Jacht może być eksploatowany wyłącznie na akwenie Zalewu Zegrzyńskiego i rejonie określonym w umowie czarteru. Czarterujący nie może zawierać dalszych umów czarterowych ani wykorzystywać jachtu do celów zarobkowych, chyba, że postanowienia umowy z Czarterującym dopuszczają taką możliwość. Czarterujący nie ma prawa holowania innych jednostek ani osób chyba, że holowanie innych jednostek odbywa się wyłącznie w celu niesienia pomocy. Holowanie zawsze odbywa się na wyłączną odpowiedzialność Czarterującego. Wszelkie szkody powstałe w wyniku naruszenia powyższych ograniczeń obciążają w całości Czarterującego.

13. Odbiór jachtu przez Armatora.

Czarterujący zwróci jacht sprawny, czysty, sklarowany upoważnionemu przedstawicielowi Armatora, w terminie zakończenia czarteru, po uprzednim podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z listą inwentarzową jachtu, niezgodności te będą uwidocznione w protokole zdawczoodbiorczym. Czarterujący nie ponosi odpowiedzialności za widoczne uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole zdawczo-odbiorczym, w dniu wydania jachtu.

14. Opłaty dodatkowe.

Obowiązuje obowiązkowa opłata za sprzątnięcie jachtu po czarterze jeśli nie został przekazany Armatorowi w stanie jak przed objęciem czarteru. Dodatkowa opłata w wysokości 200 zł może być naliczona za zabrudzenie materacy.

Za zużycie paliwa powyżej limitu określonego w umowie Armator pobierze opłatę w wysokości odpowiadającej jego zużyciu.

15. Uszkodzenia i braki w wyposażeniu.

Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń wyczarterowanego jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru. W przypadku uszkodzeń i braków nie uwzględnionych w cenniku, Czarterujący jest

zobowiązany pokryć w pełnej wysokości nakłady Armatora poniesione na naprawy i uzupełnienia.